

Felix Traub a expliqué le rôle des systèmes de stockage par batterie dans l'électrification des flottes.

Figure: Radomír Novotný

event

« Pas si, mais comment »

E-Mobile Verkehrsforum – 24 septembre 2026

« Il ne s'agit pas de savoir si, mais comment » : il aurait été difficile de mieux résumer l'E-Mobile Verkehrsforum que par les mots d'Alexandra Märki, la modératrice de ce symposium dédié aux transports, organisé chaque année par Electrosuisse. La mobilité électrique a en effet pris son essor non seulement dans le domaine privé, mais désormais aussi dans le transport routier de marchandises et les transports publics.

Jochen Mähliss, VDE, a ouvert les débats en donnant un aperçu des coulisses de l'offensive chinoise en matière de voitures électriques. Le marché chinois des véhicules électriques étant saturé, les exportations s'intensifient. Et comme les États-Unis bloquent l'importation de véhicules chinois, les constructeurs d'Extrême-Orient se concentrent sur le marché européen et exercent ici une pression sur les constructeurs automobiles.

Peter Krummenacher, Bloqsens, a ensuite rappelé que le passeport batterie de l'UE peut générer une valeur ajoutée s'il est utilisé à bon escient : il peut, par exemple, attester de l'état de santé des batteries d'occasion ou permettre de nouveaux modèles économiques, tels que le « Battery-as-a-Service » dans le cadre du Vehicle-to-Grid (V2G).

Les blocs thématiques consacrés à la recharge intelligente (smart charging), aux véhicules électriques spécialisés, à l'électrification du transport routier de marchandises et à l'innovation ont quant à eux permis d'aborder des retours d'expérience et des défis concrets, ainsi que de présenter de nouvelles approches. La pratique montre que les véhicules sont déjà disponibles, mais que l'infrastructure de recharge à haute puissance constitue le principal défi : celle-ci doit être conçue de manière intelligente afin que la puissance nécessaire puisse être fournie au bon moment. Enfin, diverses innovations ont été présentées : un nouveau type de transfert d'énergie pour les bus leur permettant de se recharger par induction via les roues, une prévision de la demande basée sur les horaires qui comble le fossé entre les fournisseurs d'énergie et la logistique, ou encore une interface haute tension permettant le transfert d'énergie entre le véhicule tracteur et la semi-remorque. À travers ces différentes thématiques, le forum a clairement montré que l'électrification du transport lourd reste un domaine en pleine évolution.

Radomír Novotný