



Daniel Schafer

CEO bei BLS AG
und Vorstandsmitglied
bei Electrosuisse

Nachhaltige Bahn

Die BLS will ihre Ressourcen nachhaltig einsetzen und bis spätestens 2050 Netto-Null-Emissionen erreichen. Deshalb setzt sie auf verschiedenen Ebenen umweltfreundliche Massnahmen um und passt sich den Folgen des Klimawandels an: Sie unterhält ihre Grünflächen naturnah und fördert dadurch die Biodiversität, sie schult ihre Mitarbeitenden hinsichtlich der Implementierung der Kreislaufwirtschaft und baut ein umfassendes Energiemonitoring mit entsprechenden Energieeffizienzzielen bei den Gebäuden und Fahrzeugen auf.

Ein zentraler Baustein dieser Strategie ist die Nutzung von Photovoltaik. Die BLS hat bereits mehrere PV-Anlagen auf ihren Gebäuden und Infrastrukturen installiert, viele weitere sind in Planung oder Umsetzung. Diese Anlagen reduzieren nicht nur den CO₂-Ausstoss, sondern auch die Betriebskosten. Ein herausragendes Projekt ist die PV-Anlage auf dem Dach der BLS-Werkstätte in Bönigen, die jährlich Strom für etwa 175 Haushalte produziert und dazu noch die Seewasser-Wärmepumpen antreibt und Strom für die Werkstätte zur Verfügung stellt.

Die BLS plant, ihre PV-Kapazitäten weiter auszubauen und auch auf anderen Gebäuden sowie entlang ihrer Bahnstrecken PV-Anlagen zu installieren. Dies erfordert jedoch erhebliche Investitionen und eine enge Zusammenarbeit mit lokalen Behörden, Energieversorgern und den SBB bei der direkten Produktion von Bahnstrom.

Initiativen im Bereich der PV für Bahnstrom mit 16,7 Hz wurden bereits gestartet, auch wenn in der Schweiz der Bahnstrom schon zu über 90% erneuerbar ist. Solche Projekte erfordern jedoch spezielle technische Lösungen, da die Integration des Solarstroms ins Bahnstromnetz komplex ist. Die BLS arbeitet hier eng mit Expertinnen, Experten und Technologiepartnern zusammen. Es ist zentral, dass auch hier alle Partner am selben Strick ziehen. Lösungen, die im 50-Hz-Netz heute Standard sind, können durchaus als Beispiele zur Problemlösung auf der 16,7-Hz-Seite dienen. Die Herausforderungen sind komplex, was nicht heisst, dass wir die Lösungen auch noch kompliziert machen müssen. Sie gelingen, wenn wir branchenübergreifend zusammenarbeiten.

Un chemin de fer durable

La compagnie ferroviaire BLS compte utiliser ses ressources de manière durable et atteindre l'objectif zéro émission nette d'ici 2050 au plus tard. Pour y parvenir, elle met en œuvre des mesures écologiques à différents niveaux et s'adapte aux conséquences du changement climatique: elle entretient ses espaces verts de manière naturelle et favorise ainsi la biodiversité, elle forme ses collaborateurs à la mise en œuvre de l'économie circulaire, et elle met en place un monitoring énergétique complet avec les objectifs d'efficacité énergétique correspondants pour les bâtiments et les véhicules.

L'exploitation du photovoltaïque constitue un élément essentiel de cette stratégie. BLS a déjà mis en place plusieurs installations PV sur ses bâtiments et infrastructures, et de nombreuses autres sont en cours de planification ou de réalisation. Ces installations permettent non seulement de réduire les émissions de CO₂, mais aussi les coûts d'exploitation. L'un des projets les plus remarquables est l'installation PV réalisée sur le toit des ateliers de BLS à Bönigen. Celle-ci produit chaque année de l'électricité pour environ 175 ménages et alimente de plus les pompes à chaleur utilisant l'eau du lac, tout en fournissant de l'électricité aux ateliers.

BLS prévoit de continuer à développer ses capacités photovoltaïques et d'installer des panneaux PV sur d'autres bâtiments ainsi que le long de ses voies ferrées. Cela nécessite toutefois des investissements considérables ainsi qu'une étroite collaboration avec les autorités locales, les fournisseurs d'énergie et les CFF pour la production directe de courant de traction.

Des initiatives dans le domaine de l'exploitation du PV pour le courant de traction à 16,7 Hz ont déjà été lancées, même si en Suisse, plus de 90% du courant de traction est déjà produit à partir d'énergies renouvelables. De tels projets nécessitent toutefois des solutions techniques particulières, car l'intégration du courant photovoltaïque dans le réseau électrique ferroviaire est complexe. BLS travaille ici en étroite collaboration avec des experts et des partenaires technologiques. Il est ici aussi essentiel que tous les partenaires tirent à la même corde. Les solutions qui sont aujourd'hui standard pour le réseau 50 Hz peuvent tout à fait servir d'exemples pour résoudre les problèmes du côté du réseau 16,7 Hz. Les défis sont complexes, mais cela ne signifie pas que nous devons également rendre les solutions compliquées. Elles aboutiront si nous travaillons ensemble, tous secteurs confondus.